

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ СОВЕТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «27» сентября 2018 года № 1003

**Об утверждении муниципальной программы
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения в муниципальном
образовании «Советский городской округ»
на 2018-2020 годы»**

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 46 поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 г. №Пр-637ГС, поручением Губернатора Калининградской области от 13.04.2016 г. №19ППРФ-1/1-46 и постановлением администрации Советского городского округа от 01.06.2015 г. № 546 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Советского городского округа», администрация Советского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Советский городской округ» на 2018-2020 годы».

2. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию в газете «Вестник».

И.о. главы администрации
Советского городского округа

Е.М. Курина

Муниципальная программа
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения в муниципальном
образовании «Советский городской округ»
на 2018-2020 годы»

Ответственный исполнитель: заместитель начальника
управления ЖКХ Хрипков С.Ю.

2018г.

Приложение №1
к постановлению администрации
Советского городского округа
от «__» _____ 2018г. №__

Паспорт муниципальной Программы
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в
муниципальном образовании «Советский городской округ»
на 2018-2020 годы»

Наименование	Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Советский городской округ на 2018-2020 годы» (далее – Программа).
Основание для разработки Программы	-Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; -Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012г № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»
Заказчик Программы	Администрация Советского городского округа
Разработчик программы	Администрация Советского городского округа
Основные цели Программы	1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими; 2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения; 3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
Основные задачи Программы	1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. 2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения. 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

	4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.
Сроки реализации Программы	2018-2020 годы
Исполнители основных мероприятий Программы	Управление образования, управление ЖКХ, ОГИБДД МО МВД России «Советский», руководители МАОУ, МАДОУ, иные организации.
Предполагаемые объемы и источники финансирования мероприятий Программы	Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета и прочих поступлений составляет - 34,5 тысяч рублей, в том числе по годам: - 2018 год – 10,5 тыс. руб., - 2019 год – 12,0 тыс. руб., - 2020 год – 12,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения: - ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних, пешеходов; - увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий; - ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.
Контроль за исполнением Программы	Заместитель главы администрации по социальным вопросам-начальник управления образования Курина Е.М.

I. Общие сведения

Город Советск (1276 год - первое упоминание, до 1946 года — Тильзит нем. Tilsit, польск. Tyłża, лит. Tilžė), - город в Калининградской области, без преувеличения, считается одним из самых красивых малых городов России.

Советск - город областного подчинения, второй по численности населения и значимости город в Калининградской области (численность населения на 01.01.2008 г.- 40,984 тыс. чел.)

Расстояние до административного центра - г. Калининграда - 123 км.

МО «Советский городской округ» расположен в северо-восточной части Калининградской области на границе с Литвой, граничит на севере - с Литовской Республикой, на западе – с МО «Славский район», на юге и востоке - с МО «Неманский район». Их районные центры находятся на расстоянии 7 км от Советска. На расстоянии 40 км расположен г. Краснознаменск – центр муниципального образования, имеющий также тесные экономические связи с Советским городским округом.

Муниципальное образование наделено статусом городского округа в соответствии с Законом Калининградской области от 31 марта 2004 года № 376 «О наделении муниципального образования «Город Советск» статусом городского округа». Границы территории городского округа установлены Законом Калининградской области от 21 ноября 2003 г. № 329 «Об утверждении границы административно-территориального, муниципального образования «Город Советск».

Площадь МО «Советский городской округ» составляет 4375 га (0,29% территории Калининградской области). Плотность населения – 10 чел./га

II. Улично-дорожная сеть

В настоящее время магистральными улицами города Советск являются:

- Калининградское шоссе - ул. Ленина – ввод в город автодороги "Гвардейск – р. Неман до границы с Литовской республикой";

- ул. Чапаева – Александра Невского - Гагарина – Шевченко – Тимирязева – Неманское шоссе – основное широтное направление, имеющее выходы на внешние автодороги на г. Славск и г. Неман;

- ул. Маяковского – широтная магистральная дорога города с грузовым движением транспорта, проходящая от автодороги на Славск до ул. Ленина;

- улицы Победы, Искры, Революции, Первомайская, Суворова, Тургенева - магистральные улицы селитебной части города.

Общая протяженность улично-дорожной сети города составляет 99,1 км, плотность 3,4 км/кв. км территории застройки.

Протяженность магистральной сети города составляет 41,0 км, плотность 1,3 км/кв. км территории застройки. В центральной части города плотность магистральной сети составляет 2,5 км/кв. км.

На территории города имеется ряд искусственных транспортных сооружений.

Перечень основных искусственных сооружений и их техническая характеристика

№	Наименование	Материал	Длина	Ширина всего, м	Ширина проезжей части, м
1.	ул. Чапаева - мост через р. Узкую	камень	11,8	8,5	7,0
2.	ул. Тургенева – мост через р. Тыльжа	ж/б	24,3	10,5	7,5
3.	ул. Шевченко – мост через городское озеро	ж/б	9,6	10,0	7,0
4.	ул. Мамина-Сибиряка – мост через городское озеро	ж/б	125,3	9,5	6,0
5.	Калининградское шоссе – мост через магистральный канал	бетон	5,6	9,3	6,5
6.	Жилинское шоссе – мост через магистральный канал	металл	4,1	7,75	7,0
7.	ул. Маяковского - путепровод через железнодорожную линию	ж/б	58,2	13,0	7,0
8.	ул. Маяковского – путепровод через ул. Ленинградскую	бетон	31,0	12,7	9,3
9.	ул. Маяковского – мост через р. Узкую	- « -	6,6	7,8	6,4
10.	Пешеходный мост Ул. Титова – ул. Гоголя	ж/б	20,2	2,8	-

Кроме искусственных сооружений, в городе имеется большое количество пересечений улично-дорожной сети с железнодорожными линиями в одном уровне.

Основными недостатками улично-дорожной сети города являются:

- прохождение потоков грузового и транзитного транспорта через центральную зону города;

- наличие пункта пропуска через госграницу и концентрация автотранспорта на основной широтной магистрали города;

- несоответствие параметров магистральной сети города объемам автодвижения, недостаточная ширина проезжих частей улиц;

- отсутствие нормативной зоны видимости на многих перекрестках магистральных улиц и дорог в центральной части города;

- наличие большого количества пересечений улично-дорожной сети с железнодорожными линиями в одном уровне;

- отсутствие необходимого количества автостоянок у объектов массового посещения и гостевых автостоянок.

III. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной

эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

IV. Основные цели и задачи, срок реализации программы

Целями муниципальной программы являются:

1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;

2. Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;

3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Срок реализации Программы 2018 - 2020 годы.

V. Перечень мероприятий программы

Мероприятия Программы систематизируются по следующим основным направлениям:

-разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;

-проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

-проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий;

-проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД МО МВД России «Советский» мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений Советского городского округа.

VI. Ресурсное обеспечение программы

Ресурсное обеспечение реализации Программы - за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы. Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования составляет 34,5 тысяч рублей, в том числе по годам:

- 2018 год – 10,5 тыс. руб.,

- 2019 год – 12,0 тыс. руб.,

- 2020 год – 12,0 тыс. руб.,

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

VI.

VII. Механизм реализации Программы, организация управления Программой, контроль за ходом её реализации

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

VIII. Оценка социально – экономической эффективности Программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

IX. Целевые показатели и индикаторы Программы

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой предполагается использование системы целевых показателей. Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;
- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;
- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

Сводный перечень мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование задачи, показателя, мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Единицы измерения	Базовое значение	2018	2019	2020	Целевое значение
1	2	3	4	5	6	7	8	11
Задача 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения								
1.1	Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции "Неделя безопасности" в рамках Международной недели безопасности на дорогах	Количество образовательных учреждений	Шт.	17	17	17	17	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП:
1.2	Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети»	Количество мероприятий	Шт.	34	34	34	34	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП:
1.3	Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения	Количество обученных	Чел.	6000	6000	6000	6000	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
1.4	Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на	Количество мероприятий	Шт.	34	34	34	34	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП

	повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения							
Задача 2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.								
2.1	Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (комиссия БДД)	Количество мероприятий	Шт.	12	12	12	12	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий пострадавшими с
2.2	Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма в учреждениях образования	количество	Шт.	17	17	17	17	Создание комплексной системы профилактики ДТП
2.3	Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах	Количество мероприятий	Шт.	По мере проведения мероприятий				Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП

2.4	Проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения	Количество мероприятий	Ед.					Правовое воспитание участников дорожного движения, повышение культуры их поведения
Задача 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.								
3.1	Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения	Количество экземпляров	Шт.	16	16	16	16	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
3.2	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительных лагерях, участие во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо»)	Количество мероприятий	Шт.	24	24	24	24	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
3.3	Публикация в местных СМИ нормативно правовых актов БДД, а так же причин и последствий совершенных ДТП с пострадавшими.	Количество	Ед.	По мере необходимости				Правовое воспитание участников дорожного движения, повышение культуры их поведения

Приложение №3
к постановлению администрации
Советского городского округа
от «___» _____ 2018г. № _____

Объем финансовых потребностей на реализацию муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Форма финансового обеспечения	Финансовые затраты, тыс. рублей				Исполнитель мероприятия	Участники мероприятия
				2018	2019	2020	Всего		
1	Изготовление методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения	МБ		0,0	0,50	0,50	1,0	Управление образования, ОГИБДД МО МВД России «Советский»	Школьные и дошкольные образовательные учреждения
2	Проведение награждений по итогам соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (соревнования «Безопасное колесо», «дорога и мы», конкурсы и викторины по ПДД).	МБ		3,0	3,0	3,0	9,0	Управление образования, руководители ОО	Школьные и дошкольные образовательные учреждения
3	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения	МБ		3,0	3,0	3,0	9,0	Управление образования, руководители ОО	Школьные и дошкольные образовательные учреждения
4	Организация в библиотеках, школах, детских садах выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения	МБ		0,0	4,0	4,0	8,0	Управление образования, руководители ОО	Школьные и дошкольные образовательные учреждения
5	Обеспечение дошкольных образовательных учреждений светоотражающими жилетами			4,5	1,5	1,5	7,5	Управление образования, руководители ОО	Школьные и дошкольные образовательные учреждения
Итого		Всего		10,5	12,0	12,0	34,5		
		МБ		10,5	12,0	12,0	34,5		